

Примерная схема использования (3), (4), (18), (19).  
Катушка главного (силового) пускателя 380В.  
Имеется дополнительно нормально разомкнутый контакт.

### Цепь управления краном

Управляющая фаза крана  
Вперед, первая скорость (к катушке управления пускателя)  
Назад, первая скорость (к катушке управления пускателя)  
Передвижение крана вторая скорость (к катушке управления пускателя)

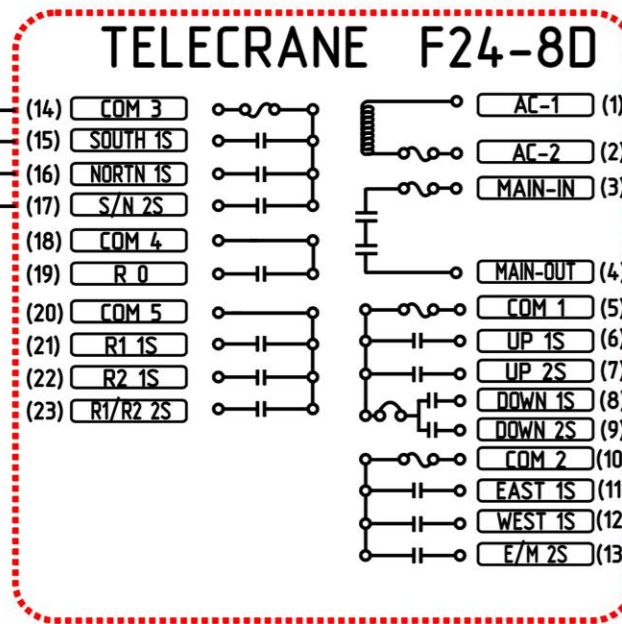
(18) COM 4  
(19) R 0  
(3) MAIN-IN  
(4) MAIN-OUT

Используется при наличии  
главного (силового) пускателя

- Контакты (3) и (4) при нажатие кнопки (СТАРТ) замыкаются и остаются замкнутыми (фиксируются)
- Контакты (18) и (19) при повторном нажатии кнопки (СТАРТ) замыкаются, но не фиксируются
- Контакты (COM5), (20), (21), (22), (23) используются при наличии дополнительного устройства подъема
- Контакты COM1 (5) и COM2 (10) могут быть соединёнными при условии если цепь управления электродвигателя подъема и передвижения одинаковая.
- Контакты COM1 (5), COM2 (10) и COM3 (14) могут быть соединёнными при условии если цепь управления электрической тали и кран-балки одинаковы.

Пример 1: Цепь управления кран-балкой (пр. Россия) 380 В, цепь управления электрической талью (пр. Россия) 380 В

Пример 2: Цепь управления кран-балкой (пр. Россия) 380 В, цепь управления электрической талью (пр. Болгария) 24 или 42 В, в этом случае соединять контакты COM1 (5) и COM3 (14) нельзя



AC-1 (1)  
AC-2 (2)  
MAIN-IN (3)  
MAIN-OUT (4)

Напряжение 380В, 220В, 110В (можно изменять)

### Цепь управления электрической талью

COM 1 (5)  
UP 1S (6)  
UP 2S (7)  
DOWN 1S (8)  
DOWN 2S (9)  
COM 2 (10)  
EAST 1S (11)  
WEST 1S (12)  
E/M 2S (13)

Управляющая фаза эл. тали (та что идет в пульт)  
Верх, первая скорость на подъем (к катушке управления пускателя)  
Верх, вторая скорость на подъем (к катушке управления пускателя)  
Вниз, первая скорость (к катушке управления пускателя)  
Вниз, вторая скорость (к катушке управления пускателя)  
Управляющая фаза эл. тали (та что идет в пульт)  
Вправо, первая скорость (к катушке управления пускателя)  
Влево, первая скорость (к катушке управления пускателя)  
Передвижение тали вторая скорость (к катушке управления пускателя)